

# Η ιστορία του αυτοκινήτου Γαμβράκης, μαθητής 1ου ΕΠΑΛ Σταυρούπολης, 2010-2011

- Την αρχή έκανε στην **Γαλλία**, το **1769**, ο Nicolas Joseph Cougnot, δημιουργώντας το πρώτο ατμοκίνητο όχημα, ένα ατμοκινούμενο αμάξι, το *fardier*. Το ασταθές αυτό όχημα ανετράπη και χτύπησε σε ένα τοίχο, αποτελώντας έτσι και το πρώτο ατύχημα με αυτοκινούμενο όχημα στην ιστορία!! Το **1770**, ο Γερμανο-Αυστριακός εφευρέτης Siegfried Marcus συναρμολόγησε ένα μηχανοκίνητο αμαξίδιο. Το όχημα του Marcus έχει ήδη ξεπεράσει το μηχανικό κινητήρα του Κουνιότ σε μηχανική ενέργεια. 92 χρόνια αργότερα, ο Etienne Lenoir έφτιαξε το πρώτο αυτοκίνητο με μηχανή εσωτερικής καύσης και ένα χρόνο αργότερα ο Λενουάρ πραγματοποίησε το 1-ο ταξίδι με αυτοκίνητο στον κόσμο καλύπτοντας κυκλική διαδρομή 19,3 χλμ. με μέση ταχύτητα 6,4 χλμ/ώρα και ισχύ μόλις 0,5 ίππους (η ιπποδύναμη είναι η δύναμη που δίνει ένα άλογο για να σηκώσει ένα βάρος 75 κιλών σε ύψος 1 μέτρου).

- Το αυτοκίνητο, με κινητήρα του **Νικολάους Όττο** (Nikolaus Otto) εσωτερικής καύσης και καύσιμο τη βενζίνη, παρήχθη στη **Γερμανία** το **1885** από τον **Καρλ Μπεντς** (Karl Benz). Ο Μπεντς κατέθεσε τα σχέδια αυτού του αυτοκινήτου στο **Μάνχαϊμ** (Mannheim) της Γερμανίας. Παρότι στον Μπεντς αποδόθηκε η εφεύρεση του αυτοκινήτου (κακώς αφού ο Λενουάρ το είχε εφεύρει), αρκετοί άλλοι Γερμανοί, Γάλλοι και άλλων εθνικοτήτων μηχανικοί προσπαθούσαν να κατασκευάσουν παρόμοια οχήματα την ίδια εποχή. Το **1886** οι **Γκότλιμπ Ντάιμλερ** (Gottlieb Daimler) και **Βίλχελμ Μείμπαχ** (Wilhelm Maybach) στην **Στουτγκάρδη** κατέθεσαν αίτηση για δίπλωμα ευρεσιτεχνίας για την **μοτοσυκλέτα**, κατασκευασμένη και δοκιμασμένη επίσης το 1885. Αργότερα, τα αυτοκίνητα εξελίχτηκαν και πλέον μπορούσαν να καλύπτουν μεγαλύτερες αποστάσεις σε λιγότερο χρόνο

# Παραγωγή του αυτοκινήτου

- Αυτοκίνητα με **μηχανές εσωτερικής καύσης** παράχθηκαν για πρώτη φορά στην Γερμανία από τον **Καρλ Μπεντς** το 1885 - 1886 και τον **Γκότλιμπ Νταίμλερ** ανάμεσα στο 1886 και το 1889. Ο Μπεντς ξεκίνησε να δουλεύει πάνω στα σχέδια ενός νέου κινητήρα το **1878**. Στην αρχή επικεντρώθηκε στην κατασκευή ενός αξιόπιστου δίχρονου βενζινοκινητήρα, βασισμένος στα σχέδια του τετράχρονου κινητήρα του Όττο. Τα σχέδια του Όττο απορρίφθηκαν, ενώ ο Μπεντς είχε έτοιμο τον κινητήρα του την Πρωτοχρονιά και πήρε άδεια ευρεσιτεχνίας το **1879**. Ο Μπεντς κατασκεύασε τα πρώτα τρίκυκλα αυτοκίνητα το 1885 και πήρε άδεια ευρεσιτεχνίας από την πόλη του **Μάνχαϊμ** τον Ιανουάριο του 1886. Αυτό ήταν το πρώτο όχημα εξ ολοκλήρου σχεδιασμένο και κατασκευασμένο ως αυτοκίνητο και όχι ως μετατροπή μιας **άμαξας** ή ενός **κάρου**. Μεταξύ άλλων, ο Μπεντς εφηύρε ένα σύστημα ρύθμισης της ταχύτητας γνωστό ως επιταχυντή, την **ανάφλεξη**, χρησιμοποιώντας σπινθήρα από **μπαταρία**, τον αναφλεκτήρα (**μπουζί**), τον **συμπλέκτη**, το σύστημα **επιλογής ταχυτήτων** και το **ψυγείο νερού**.

- Κατασκεύασε βελτιωμένες εκδόσεις το 1886 και το 1887. Άρχισε την παραγωγή το 1888, την πρώτη παραγωγή αυτοκινήτου στην ιστορία, στηριζόμενος στην εταιρεία "Benz & Sie" που ο ίδιος είχε ιδρύσει. Η σύζυγος του Μπέρτα (Bertha) έκανε σημαντικές υποδείξεις για καινοτομίες, τις οποίες ο Μπεντς συμπεριέλαβε στο καινούργιο μοντέλο, το οποίο ήταν ακόμη τρίτροχο. Κατασκευάστηκαν περίπου 25 οχήματα μέχρι το 1893, οπότε και παρουσίασε το πρώτο τετράτροχο αυτοκίνητο, το οποίο κινούνταν από έναν τετράχρονο κινητήρα, που είχε σχεδιάσει ο ίδιος. Το ίδιο διάστημα ο **Εμίλ Ροζέ** (Emile Roger) στη Γαλλία κατασκεύαζε κινητήρες του Μπεντς με την άδεια του σχεδιαστή, αρχίζοντας και την κατασκευή ολοκληρωμένων αυτοκινήτων. Καθώς η Γαλλία της εποχής ήταν πιο προοδευτική, δέχτηκε πιο εύκολα τη νέα αυτή δημιουργία: περισσότερα οχήματα κατασκευάστηκαν και πωλήθηκαν στην Γαλλία, παρά στην πατρίδα του εφευρέτη, την Γερμανία. Στη Γαλλία, επίσης, εμφανίζονται ακόμη οι κατασκευαστές **Πανάρ** και **Λεβασόρ** (Panhard & Levassor) και **Αρμάν Πεζό** (Armand Peugeot). Οι δύο πρώτοι κατασκεύασαν το όχημά τους το 1891 σε από κοινού εγχείρημα με τον Εντουάρ Σαραζέν (Edouard Sarazin), ο οποίος είχε τα δικαιώματα κατασκευής του κινητήρα Μπεντς στη Γαλλία και ακολούθησε ο Πεζό. Οι Πανάρ και Λεβασόρ ήταν οι δημιουργοί του πρώτου **συστήματος μετάδοσης** όπως το γνωρίζουμε σήμερα. Το τοποθέτησαν στο μοντέλο Πανάρ του 1895. Ο Αρμάν Πεζό ήταν, παράλληλα, ο κατασκευαστής που κέρδισε τον πρώτο αγώνα αυτοκινήτου στη **Γαλλία** το 1895

# Καύσιμα και τεχνολογίες προώθησης

Τα περισσότερα αυτοκίνητα σήμερα χρησιμοποιούν ως καύσιμο βενζίνη ή πετρέλαιο ντίζελ, τα οποία προκαλούν μόλυνση της ατμόσφαιρας και κατηγορούνται ότι συμβάλλουν και στην κλιματική αλλαγή και το φαινόμενο του θερμοκηπίου, καθώς στα καυσαέρια περιέχονται διοξείδιο του άνθρακα, μονοξείδιο του άνθρακα, οξείδια του αζώτου, του θείου και στερεά μικροσωματίδια.

Γίνονται, επίσης, σημαντικές προσπάθειες για την κατασκευή αυτοκινήτων οχημάτων με ηλεκτροκίνηση, ενώ ήδη κυκλοφορούν στο εμπόριο τα λεγόμενα "υβριδικά αυτοκίνητα", τα οποία διαθέτουν και τα δύο είδη κίνησης, δηλαδή τόσο με υγρά καύσιμα όσο και με ηλεκτρική ενέργεια.

# Η ανάπτυξη του αυτοκινήτου

Τα πρώτα αυτοκίνητα



Τα αυτοκίνητα του μέλλοντος



# Το ακριβότερο αυτοκίνητο στον κόσμο



# ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ

- Μόλις εφευρέθηκαν τα αυτοκίνητα, η οργάνωση αγώνων ήταν πλέον θέμα χρόνου. Ο πρώτος αγώνας έγινε στη Γαλλία το 1894. Νικητής αναδείχτηκε ο κόμης της Ντίον, με ατμοκίνητο αυτοκίνητο που είχε μέση ταχύτητα 18 χμ. την ώρα. Σήμερα, τα οικογενειακά αυτοκίνητα με βενζινοκινητήρες αναπτύσσουν 10πλάσιες ταχύτητες, ενώ τα σπορ και τα αγωνιστικά είναι ακόμη πιο γρήγορα. Για λόγους ασφαλείας, οι περισσότερες χώρες επιβάλλουν όρια ταχύτητας στους δρόμους, έτσι οι αγώνες διεξάγονται σε ειδικές πίστες.

# Το πιο γρήγορο αυτοκίνητο του κόσμου!

- Ένα σούπερ αυτοκίνητο κυκλοφορεί αυτόν το μήνα. Με ασύλληπτη επιτάχυνση, πιάνει 100 χιλιόμετρα σε 2,5 δευτερόλεπτα, το Cararo T1 είναι σίγουρα το ταχύτερο αυτοκίνητο του κόσμου.
- Προϊόν της βρετανικής Cararo Vehicle Technologies παρουσιάζεται αυτό το μήνα στο Λονδίνο και αμέσως αρχίζει η μαζική παραγωγή του.

Βεβαίως το κόστος του είναι αλμυρό. Σύμφωνα με τους κατασκευαστές για να γίνει κανείς ιδιοκτήτης ενός τέτοιου αυτοκινήτου θα πρέπει να πληρώσει τουλάχιστον 270.000 ευρώ





*Τα 10 ακριβότερα αυτοκίνητα  
στον κόσμο*



## Rolls-Royce Phantom Drophead Coupe – Τιμή: € 334.000



Κανείς δεν μπορεί να κάνει τα ... στραβά μάτια μπροστά σε μια Rolls-Royce Phantom, αλλά εάν θέλετε πραγματικά κάτι το ιδιαίτερο, δεν έχετε παρά να επιλέξετε την Drophead Coupé. Η ανοικτή έκδοση τροφοδοτείται από τον ίδιο V12 453 ίππων, που κινεί και την κλειστή έκδοση. Προσφέρεται με προαιρετικό teak-deck της από 30 διαφορετικά κομμάτια ξύλου. Η Rolls-Royce Phantom Drophead Coupe είναι σε μια κατηγορία δική της, ακριβώς όπως και οι άνθρωποι που μπορούν να αντέξουν οικονομικά ένα τέτοιο μοντέλο. Ακόμα κι έτσι, αυτό είναι το λιγότερο ακριβό αυτοκίνητο στον κατάλογο.

## Lamborghini Murcielago LP670-4 SuperVeloce – Τιμή: €340.000



Ένα πολύ διαφορετικό θηρίο σε σύγκριση με την Drophead Coupe, το Lamborghini LP670-4 SuperVeloce είναι το κύκνιο άσμα της σειράς Murcielago. Ξεχωρίζει για τον 6,5-λίτρων V12 κινητήρα, που παράγει 670 ίππους, την κίνηση στους τέσσερις τροχούς. Το ιταλικό supercar μπορεί να επιταχύνει από τα 0 στα 96 χλμ. / ωρα σε λιγότερο από 3,2 δευτερόλεπτα. Ο ιδιοκτήτης αυτού του θηρίου δεν φθάνει μόνο να είναι πλούσιος, αλλά να μπορεί επίσης να ... κουμαντάρει το εξαιρετικά γρήγορο αυτό supercar.



Παρουσιάσθηκε στο φετινό Σαλόνι Αυτοκινήτου του Παρισιού η Aperta (aperta σημαίνει «ανοιχτό» στα ιταλικά) και αποτέλεσε το μοντέλο με το οποίο η σκουντερία γιόρτασε την 80ή επέτειο του Pininfarina. Η Aperta βασίζεται στην GTO 599, έχει μια αφαιρούμενη soft-top οροφή και διαθέτει τον ίδιο κινητήρα 670 hp V12. Για να επιταχύνει από τα 0 στα 96 χλμ. / ώρα χρειάζεται μόλις 3,5 δευτερόλεπτα, είναι πιο ... σέξι από την 599 και σαφώς πιο δυσεύρετη αφού μόνο 80 θα κατασκευαστούν.

## LeBlanc Mirabeau – Τιμή: € 545.000



Η LeBlanc Mirabeau είναι ελβετική φίρμα που ειδικεύεται στην κατασκευή καθαρόαιμων αγωνιστικών αυτοκινήτων. Τα οποία όμως διαθέτουν ταυτόχρονα όλες τις απαιτούμενες προϋποθέσεις ώστε να μπορούν να κυκλοφορήσουν στους δρόμους. Οι πλούσιοι playboys δεν πρόκειται να μείνουν συγκλονισμένοι από την πολυτέλεια που παρέχει το συγκεκριμένο μοντέλο, δεδομένου πως το δέρμα και άλλα χαρακτηριστικά άνεσης κοστίζουν επιπλέον. Το μηχανήμα αυτό έχει να κάνει με την ταχύτητα και την οδηγική απόλαυση, στοιχεία που προσφέρονται απλόχερα από ένα supercharged V8 κινητήρα που προσφέρει 700 ίππους και 850 Nm ροπής.

## SSC Ultimate Aero – Τιμή: € 560.000



Από πολλούς θεωρείται –και όχι άδικα- το αντίπαλο δέος για την Bugatti Veyron. Το SSC Ultimate Aero μπορεί να φτάσει την τελική ταχύτητα των 439 χλμ. / ώρα χάρη στους 1.287 ίππους που αποδίδει ο V8 κινητήρας . Σε αντίθεση με την LeBlanc Mirabeau, αυτό το θηρίο έρχεται με ένα αρκετά μακρύ κατάλογο εξοπλισμού. Πολλά μέρη του αμαξώματος κατασκευάζονται από ίνες άνθρακα ενώ ελαφρύ υλικό έχει επίσης χρησιμοποιηθεί στο θάλαμο επιβατών

## Ferrari F70 – Τιμή: € 651.000 [περίπου]



Για κάποιο λόγο, την πέμπτη θέση στη λίστα του Forbes , καταλαμβάνει ένα αυτοκίνητο που μπορεί να αναμένεται προσεχώς, ακόμη όμως δεν έχουν ανακοινωθεί οι τελικές λεπτομέρειες. Η F70 αποτελεί τον διάδοχο της Ferrari Enzo. Σύμφωνα με το Forbes το F70 αναμένεται το 2012, με εκτιμώμενη τιμή αυτή των 870.000 δολλαρίων. Πάντως, δεν έχουμε ιδέα για το πώς και από ποιες πληροφορίες αναφέρει αυτή την τιμή. Επειδή φωτογραφίες του αυτοκινήτου δεν υπάρχουν, συνοδεύουμε την F70 με τις φωτογραφίες από το Millechili concept της Ferrari.

## Pagani Zonda C9 – Τιμή € 975.000 [περίπου]



Το Pagani Zonda C9 δεν θα μπορούσε να βρίσκεται έξω από αυτή τη λίστα. Ασχέτως και αν ακόμη δεν έχουν γίνει γνωστά από την εταιρία πολλά στοιχεία που αφορούν σε αυτό. Για παράδειγμα πιστεύεται πως ο κινητήρας είναι ο V12 της Mercedes AMG που αποδίδει 700 ίππους και πρόκειται για μια παραλλαγή που κινεί την SL65 Black Series. Η νέα Pagani Zonda C9 θα διαθέτει Gullwing πόρτες και πιο στρογγυλεμένο αμαξώματος. Θα κατασκευασθούν μόλις 40 κομμάτια, και όλα θα διαθέτουν υψηλή τεχνολογία όπως για παράδειγμα σασί από άνθρακα-τιτάνιο. Το Forbes υπολογίζει ότι το αυτοκίνητο θα είναι στην τιμή των περίπου 1,3 εκατομμυρίων δολάρια

## Maybach Landaulet – Τιμή: € 1.050.000



Παρουσιάστηκε στο Σαλόνι Αυτοκινήτου του Ντιτρόιτ του 2008. Η Maybach Landaulet βασίζεται στην 62s και έχει μια μαλακή οροφή που προσφέρει στους πίσω επιβάτες απρόσκοπτη αίσθηση του χώρου. Τροφοδοτείται από ένα διπλό τούρμπο κινητήρα V12. Η Landaulet είναι ένα πολυτελές διαμέρισμα πάνω σε τροχούς, με ψυγείο, αναδιπλούμενα τραπεζάκια και δύο ποτήρια σαμπάνιας φτιαγμένα στο χέρι από ασήμι 925.

## Koenigsegg Agera- Τιμή: € 1.230.000 (εκτίμηση)



Με αμάξωμα κατασκευασμένο από ανθρακονήματα και αλουμίνιο και 910 ίππους το Koenigsegg Agera μπορεί να επιταχύνει από στάση στα 100 χλμ. / ώρα σε λιγότερο από 3,1 δευτερόλεπτα. Είναι ένα εξαιρετικό supercar και όπως τουλάχιστον υποστηρίζουν οι Σουηδοί προσφέρει τον πιο ικανοποιητικό χώρο αποσκευών σε σχέση με ανταγωνιστικά supercar. Ασφαλώς το εν λόγω αυτοκίνητο δεν αποτελεί την πρώτη προτεραιότητα για όσους αγοράζουν supercar, και σε αυτό σημαντικό ρόλο παίζει το ενάμιση εκατομμύριο δολάρια που κοστίζει.

## Bugatti Veyron Super Sport – Τιμή: € 1.950.000



Είναι δύσκολο να την εντοπίσουμε Ο λόγος ύπαρξης της Bugatti Veyron Super Sport, δεδομένου ότι το «απόθεμα» της απλής (αν θα μπορούσε ποτέ να χαρακτηριστεί έτσι) Veyron είναι η ... εξωφρενική ταχύτητα των 407 χλμ/ώρα είναι ένας: Το Guinness World of Records, αφού το αυτοκίνητο ανέπτυξε τελική ταχύτητα 431 χλμ. / ώρα, την υψηλότερη από κάθε άλλο αυτοκίνητο μαζικής παραγωγής. Όμως στο αυτοκίνητο που αποστέλλεται στους πελάτες η ταχύτητα περιορίζεται σε 415 χλμ/ώρα. Όμως, στον κόσμο των πλουσίων, το γόητρο είναι πολύ σημαντικό, και είμαστε βέβαιοι ότι θα υπάρξουν δισεκατομμυριούχοι που θα αγοράσουν το supercar με τους 1.200 ίππους.